

The day after

De Leeuwenrit en Molen Classic van 2023 zijn voorbij, we proberen een beetje rust te nemen op organisatorisch gebied. Alle papieren en kaarten opzij. Zelf eens wat helpen hier en daar op een rit of rally als deelnemer, medewerker of sportcommissaris.

Tijdens deze periode wordt er bij het rijden naar een wedstrijd wel eens gepraat in de auto over de werk toestanden en welke regio Anja soms gaat poetsen bij bedrijven.

Ik zat deze week weer in regio Ieper voor het werk maar ook in Poperinge, dat zijn toch afstanden die afgelegd moeten worden. Ik moet zelfs in Proven gaan om te poetsen, dat zou eens een leuke streek zijn om naartoe te gaan met de Leeuwenrit.

De verlof periode is er en wat gebeurt dan, de kaarten komen weer op tafel he.

Even denken, Anja praatte eens over Proven – Poperinge. Hoever ligt dat eigenlijk van Deerlijk zonder snelweg. Met 65 Km heen en 65 Km terug zouden we dus 130 Km hebben. Ideaal.

130 Km in totaal, we hebben dus nog 40 a 50 Km dat kan gebruikt worden om her en der wat uit te wijken. Er wordt een traject-je uitgestippeld en komen op 177 Km, perfect van afstand voor de Leeuwenrit dus.

Dit hebben we dus op kaart staan, nu eens kijken waar we misschien een tussenstop kunnen voorzien. Op het eerste zicht is Proven niet echt geschikt van locatie waar er 50 wagens kunnen pauzeren. We gaan dus een ander plaatsje zoeken langs ons vermoedelijk traject.

Plots valt het oog op de grote parking van het Oldtimer museum te Lo-Reninge. Het traject wordt wat bijgestuurd met een passage langsheen het museum. We komen naar 179 Km, geen grote omweg dus.

We kunnen kijken voor een controletochtje.

De verkenning start met een bang hartje, de vele C3 borden in de verkenning van de vorige editie zit in het achterhoofd. Fingers crossed en hopen op minder pech. We starten de tocht in de omgeving Sint Elooï Winkel omdat ik Anja aldaar dien op te pikken.

Links, rechts, rechtdoor, het is goed, we zijn vertrokken en komen na herkenningen van diverse plaatsen, voor Anja nog meer dan voor mij want ze komt soms dagelijks in deze omgeving, in de omgeving Poperinge – Proven. Tot hier moet ik zelfs komen zegt ze en ze wijst Aviko aan, ik merk direct een prachtige locatie op voor de TK te plaatsen, ruimte genoeg. Even verder dan ook weer ideaal om nog een RT te starten. We begeven ons nu richting Lo-Reninge maar plots zien we aan onze zijde de Patersabdij Sint Sixtus, we stoppen even voor een drankje. Een fotootje om aan het thuisfront te laten zien waar we zitten. Het tijdstip van een middagmaal komt ook dichterbij en we besluiten om daar ook iets te eten. Mag ik het op FB zetten, geen probleem want bijna altijd wordt onze verkenningstochten bekend gemaakt. Er komt zelfs een reactie op de foto, we weten al waar we moeten zijn voor de tussenstop, wordt er geschreven. We laten iedereen in de waan en reageren zelfs, vorig jaar Affligem en dit jaar de paterkes van Westvleteren, misschien moeten we de naam veranderen naar “Paters Classic” 😊

We gaan verder met de rit en komen bij de “Oldtimer” aan, dit wordt de tussenstop. Tot daar nog niks van problemen gehad, super tevreden zijn we. Nu richting Deerlijk en ook hier bijna geen problemen tot in Izegem, het is een klein probleempje wat vlot opgelost wordt door een klein

ommetje. Aangekomen in Deerlijk maar onze tocht is nog niet ten einde, wij moeten wel nog tot in Sint Elooïs Winkel om rond te zijn met de rit. Ook hier geen aanpassingen meer van doen.

De aanvragen kunnen verzonden worden, 17 gemeentes voor 180 Km.

De eerste toelating komt vrij snel terug binnen en ons verste punt is OK. De volgende gemeente reageert en vraagt een aanpassing omdat er een ander event ook reeds toestemming kreeg om wegen af te sluiten. Het bleef gelukkig bij deze ene aanpassing.

Alles kan in orde gebracht worden voor de roadbook. De rallyplaten en stickers worden besteld. De inschrijvingen komen binnen, 30, 40, 50 teams, er is nog wat tijd om in te schrijven. Plots komen we boven de 60 inschrijvingen, er zijn maar 70 teams toegelaten, gaan we een reserve lijst moeten aanleggen of stopt het plots. Ons record aan starters op een Leeuwenrit komt dichterbij. Het stopt op 68 inschrijvingen, ons record zal niet gebroken worden.

De voorbereidingen zijn bijna voorbij. Een laatste controletocht wordt gedaan en de roadbooks worden handmatig verzameld. Het is onbegrijpelijk voor de verzamelaars maar er sloop toch iets fout hierin, onze excuses hierbij voor de getroffen deelnemers.

Op woensdagavond 28 februari houden we een medewerkersvergadering. Er wordt voor sommigen onder hen iets nieuws uitgelegd wat we op de rit gaan gebruiken. Een kleine test uiteraard op de vergadering zelf. Enkele TK's en FF zullen met een tablet werken richting rekenbureel. De test is goed bevonden. De werkelijkheid ook want hierdoor zijn de tijden vlotter binnen in het rekenbureel wat in Deerlijk bleef zitten.

Vrijdagavond 1 maart vertrekken we voor de letters te plaatsen, Jo, mijn piloot van dienst, meld me dat hij vernomen heeft van vele regenval tussen 20 en 22u in de westhoek. De wegen zullen hierdoor vettiger worden dan ze reeds waren, het zal dus opletten worden.

Zaterdagochtend 2 maart, het zonnetje komt piepen, zou het zo blijven of komt er nog regen. We zien wel, we hebben het toch niet in de hand. De regen komt toch dicht en dicht, het zal een speciale editie worden. De keuring vangt aan, 64 teams passeren de inschrijvingstafel. De start is gegeven om 13u46. De openingswagen meldt dat er effectief al veel water op de baan staat. Zou het stoppen? Neen, het wordt zelfs erger in deel 2, de natste editie van de 24.

Bij de tussenstop komen de deelnemers aan zonder veel problemen, het grote probleem die de meeste deelnemers hadden was mijn kopieer en plakwerk bij P14 en P18. Een gemelde straatnaam stond foutief geschreven. Een groot probleem in tijd was het niet want er stonden meters bij vermeld die wel correct waren en de TK stond ook nog veraf. Voor de rest geen problemen te horen. Iedereen vond het tot dan toe een mooi parcours. Ook de fotografen langs het traject kregen op een publiekspunt mooie beelden voor hun lens mede dankzij de regenval.

Het was een vrij simpel deel dat zowel ervaren als onervaren teams in de wedstrijd hield en de enige commentaar die er kwam was van "het zal nu nog komen zeker"

De pauze was nuttig om de roadbook van deel 2 voor te bereiden waardoor die "het zal nu nog komen zeker" kon omzeild worden. Op pagina 2 stonden er namelijk cijfers door elkaar op nog geen kilometer van de volgende TK, wie het dus niet zag verloor niet alleen de route maar ook enkele minuten. Men was dus gewaarschuwd van in het begin van dit deel. Het waren niet de enige die gemengd werden, het werd nog eens herhaald op een later tijdstip terug kort voor een TK.

De easy way was dit jaar te vinden in de systemen en traject, de moeilijkheidsgraad was nu de weersomstandigheden.

Iedereen was tevreden over het algemeen van de rit en organisatie, we hopen dan ook dat we iedereen in de toekomst nog terug mogen zien en zeker bij onze 25^e editie van de Leeuwenrit op 1 maart 2025.

Ik dank elke medewerker voor hun goede inzet in deze bijzondere weersomstandigheden.

Dank ook aan de gemeentes, provincie en uiteraard de deelnemers.

Groeten van de adjunct wedstrijdleader Nick